



## CIRCULATION AUTOMOBILE PARIS INTRAMUROS (JOURS OUVRÉS)

Véhicules kilomètres par heure entre 7h00 et 21 h00 ramenés au km d'axe orienté instrumenté

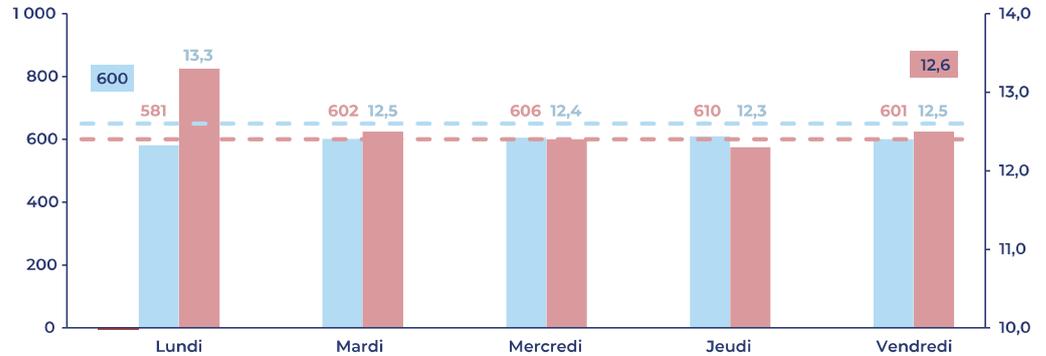
Vitesses en km/h entre 7h00 et 21h00

Moyenne annuelle



Jours ouvrés 2021 : 254  
 Dont  
 Lundi : 49  
 Mardi : 52  
 Mercredi : 51  
 Jeudi : 50  
 Vendredi : 52

## Évolution de la circulation automobile au cours d'une semaine (jours ouvrés) sur le réseau instrumenté (en 2021)

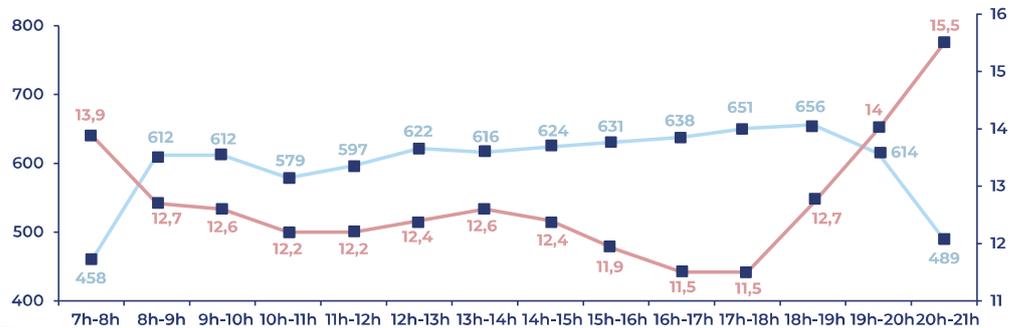


**Tendance :** La circulation automobile sur le réseau instrumenté est plus faible le lundi (-3 % par rapport à la moyenne annuelle) et le jeudi est la journée la plus chargée (+2 % par rapport à la moyenne annuelle).

## Évolution de la circulation automobile et de la vitesse au cours d'une journée sur le réseau instrumenté (moyenne jours ouvrés pour l'année 2021)

Véhicules kilomètres par heure d'axe orienté instrumenté

Vitesses en km/h



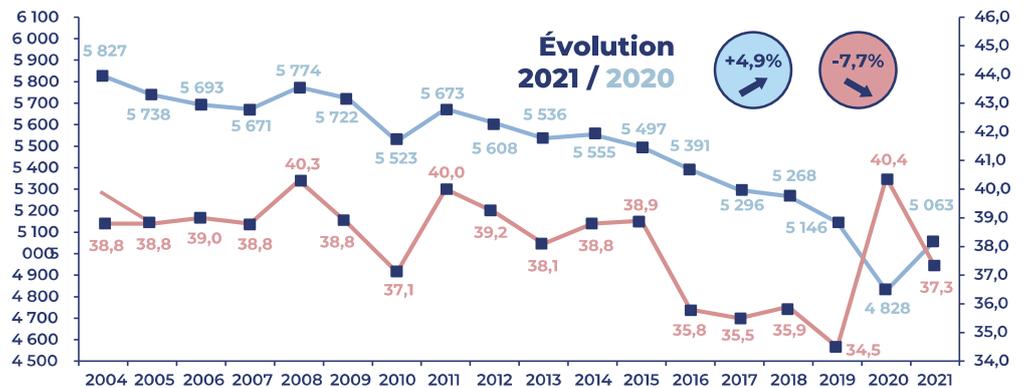
**Tendance :** Les heures de pointe se situent entre 8 heures et 10 heures le matin et entre 18 heures et 20 heures le soir.

## CIRCULATION AUTOMOBILE SUR LE BOULEVARD PÉRIPHÉRIQUE (JOURS OUVRÉS)

Véhicules kilomètres par heure entre 7h00 et 21 h00 ramenés au km d'axe orienté instrumenté

Vitesses en km/h entre 7h00 et 21h00

## Évolution annuelle de la circulation sur le Boulevard périphérique



**Tendance :** Après la baisse exceptionnelle de 2020, le volume de circulation automobile sur le Boulevard périphérique croît de 4,9 % par rapport à 2020, mais diminue de 1,6% si on le compare par rapport à l'année 2019. Cette hausse s'accompagne d'une baisse de la vitesse de 7,7 %.

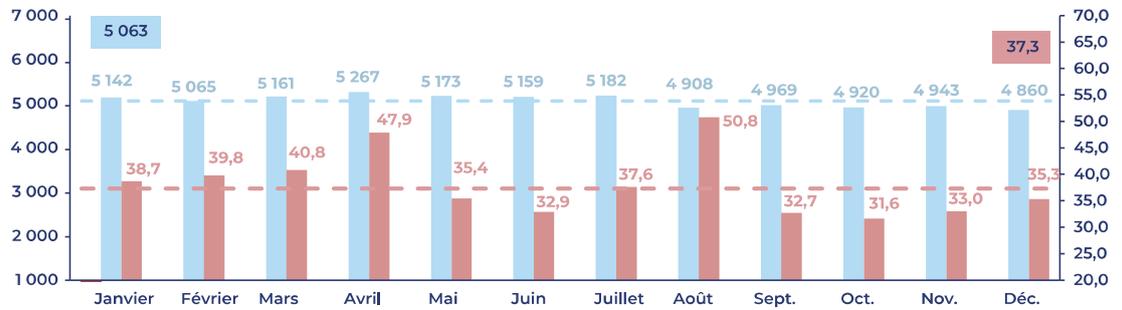


## Évolution mensuelle de la circulation sur le Boulevard périphérique (au cours de l'année 2021)

Véhicules  
kilomètres par heure  
entre 7h00 et 21 h00  
ramenés au km  
d'axe orienté

Vitesses en km/h  
entre 7h00 et 21h00

Moyenne annuelle



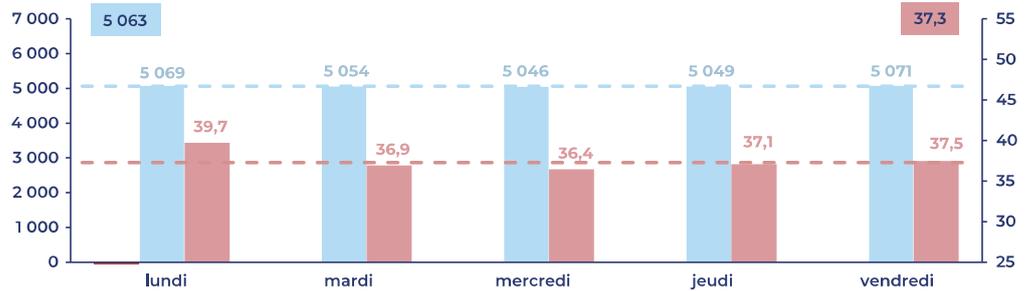
**Tendance :** Le mois d'avril enregistre la circulation automobile la plus forte (+4 % par rapport à la moyenne annuelle), et le mois de décembre la plus faible (-4 % par rapport à la moyenne annuelle). La vitesse de circulation est maximale au mois d'août (+36 % par rapport à la moyenne annuelle) et minimale au mois d'octobre (-15 % par rapport à la moyenne annuelle).

## Évolution de la circulation automobile au cours d'une semaine (jours ouvrés) sur le Boulevard périphérique (en 2021)

Véhicules  
kilomètres par heure  
entre 7h00 et 21 h00  
ramenés au km  
d'axe orienté

Vitesses en km/h  
entre 7h00 et 21h00

Moyenne annuelle

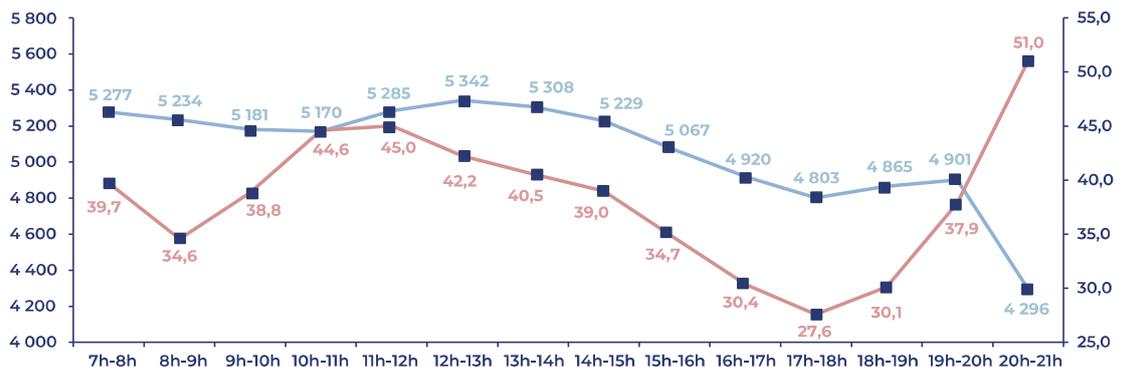


**Tendance :** La circulation automobile sur le Boulevard périphérique reste globalement stable les jours de semaine. Le lundi est le jour où la vitesse est la plus élevée, le mercredi celui où elle est la plus faible (et non plus cette année la journée du jeudi).

## Évolution de la circulation automobile et de la vitesse au cours d'une journée sur le boulevard périphérique (moyenne jours ouvrables pour l'année 2021)

Véhicules  
kilomètres par heure  
entre 7h00 et 21 h00  
ramenés au km  
d'axe orienté

Vitesses en km/h  
entre 7h00 et 21h00



**Tendance :** La circulation automobile sur le Boulevard périphérique est chargée entre 7h et 19h avec une moindre accentuation de la congestion aux heures de pointe, le matin surtout, qu'en temps normal : l'effet du couvre-feu du 1<sup>er</sup> semestre a probablement entraîné un phénomène de lissage de la circulation dans la journée aux heures autorisées.



Jours ouvrés 2021 : 254

Dont  
Lundi : 49  
Mardi : 52  
Mercredi : 51  
Jeudi : 50  
Vendredi : 52