



DÉPLACEMENTS SUR LE BOULEVARD PÉRIPHÉRIQUE

Source : Ville de Paris, Direction de la Voirie et des Déplacements - KISIO



Étude réalisée à partir des données GPS de téléphones mobiles, durant deux périodes : février 2020 (avant la crise Covid) et septembre-octobre 2020 (pendant la crise Covid, hors période de confinement, mais sous couvre-feu), à partir du panel de la base Kisio traitant 400 000 à 500 000 déplacements par jour en Île-de-France..

- Paris ■
- Petite Couronne ■
- Grande Couronne ■
- Hors Île-de-France ■

Répartition des déplacements sur le Boulevard Périphérique

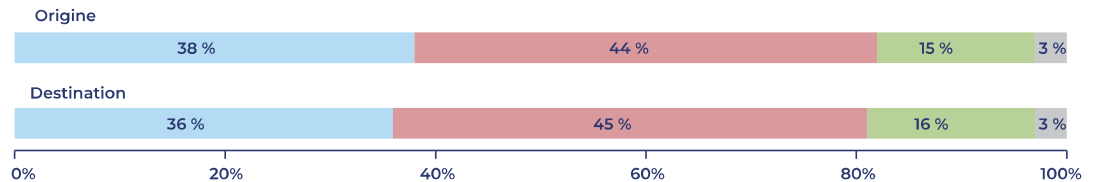


Tendance : Le Boulevard périphérique enregistre environ **1,5 million de trajets** réalisés par jour en semaine, dont le tiers est réalisé aux heures de pointe du matin et du soir. Un peu moins d'un tiers des trajets en semaine a pour motif : le travail ou les études ; et cette part augmente jusqu'à 44 % aux heures de pointe.

La vitesse médiane s'élève à 53km/h ; la vitesse moyenne **à l'heure de pointe du matin est de 49km/h** ; la vitesse maximale moyenne atteint 65km/h pour une vitesse limitée à 70km/h. **95 % des déplacements sont réalisés au sein de l'Île-de-France** contre 5 % qui ont une origine ou une destination **en dehors de l'Île-de-France**. **1 % seulement** des trajets ont à la fois leur origine et leur destination **en dehors de l'Île-de-France**.

Le Périphérique relève donc d'une **voie rapide à desserte régionale**.

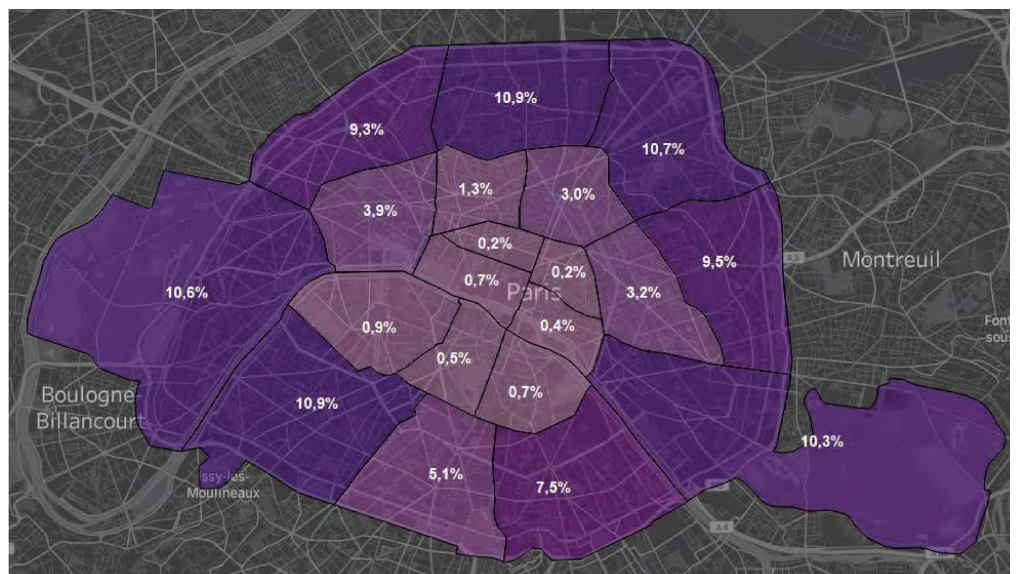
Répartition des déplacements en Île-de-France en fonction de l'origine et de la destination



Tendance : Au sein de la Région (hors Paris) :

- **70 % des déplacements** réalisés sont en relation (origine ou destination) avec la Petite Couronne, dont plus de la moitié d'entre eux ont une origine ou une destination à Paris.
- **30 % des déplacements** réalisés sont en relation avec la Grande Couronne dont la moitié d'entre eux en lien avec Paris.

Répartition des destinations intramuros des déplacements en lien avec le Boulevard périphérique (février 2020, en semaine)



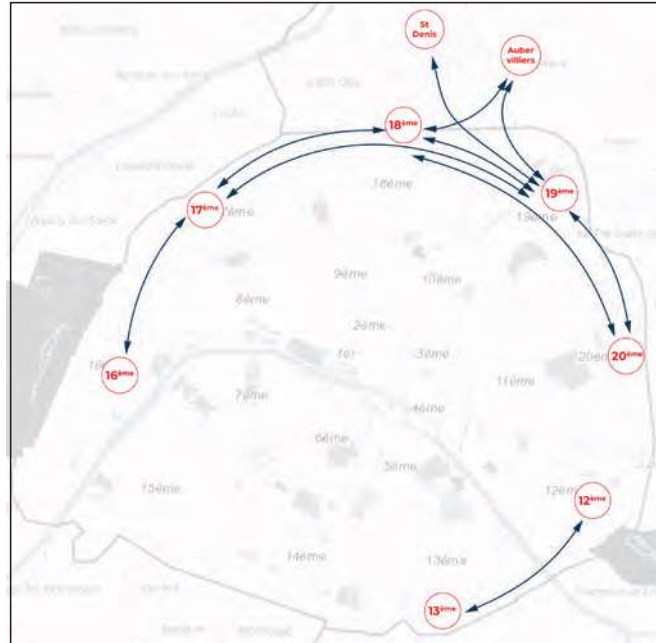
Tendance : Les 2/3 des déplacements sont en lien (origine ou destination) avec Paris, dont 85 % d'entre eux ont pour origine ou destination un arrondissement périphérique (avec dans l'ordre : les 18^{ème}, 19^{ème}, 20^{ème}, 12^{ème}, 15^{ème}, 16^{ème} et 17^{ème} arrondissements).



FLUX SUR LE BOULEVARD PÉRIPHÉRIQUE

Flux les plus importants

Flux les plus importants en lien avec Paris (arrondissements de Paris comme communes franciliennes)



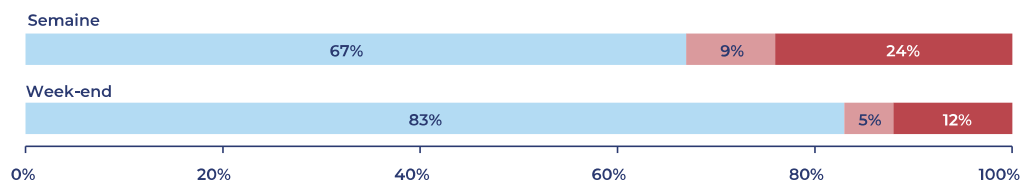
Tendance : Un quart des trajets en interaction avec Paris provient de la Seine-Saint-Denis, suivi des Hauts-de-Seine.

Les dix flux les plus importants, en incluant toutes les origines-destinations (à l'échelle des communes et des arrondissements pour Paris), sont les suivants :

- Entre les 16^{ème} et 17^{ème} arrondissements de Paris,
- Entre les 18^{ème} et 20^{ème} arrondissements,
- Entre les 18^{ème} et 19^{ème} arrondissements,
- Entre les 17^{ème} et 19^{ème} arrondissements,
- Entre Aubervilliers et le 18^{ème} arrondissement de Paris,
- Entre les 19^{ème} et 20^{ème} arrondissements,
- Entre les 12^{ème} et 13^{ème} arrondissements,
- Entre le 19^{ème} arrondissement et Saint-Denis,
- Entre les 17^{ème} et 18^{ème} arrondissements,

Composition du trafic

Véhicules légers
 2-RM
 Véhicules professionnels



Tendance : Le Boulevard périphérique est emprunté en semaine par **76 % de véhicules particuliers** (incluant les VTC), dont 9 % de deux-roues motorisées (16 à 17 % dans la circulation intra-muros,) et **24 % par des véhicules professionnels** (cars, taxis, VUL, PL). Cette répartition évolue le week-end pour atteindre 88 % de véhicules particuliers, dont 5 % de deux-roues, et 12 % de véhicules professionnels.

L'utilisation de véhicules professionnels est aussi importante en semaine que dans Paris intra muros (25 %). La part des poids-lourds y est plus importante que dans la circulation intra-muros et se trouve par ailleurs nettement supérieure dans le quart sud-est du boulevard périphérique (4,5 % des déplacements, contre 3 % dans le reste de l'infrastructure), sans doute en lien avec les pôles logistiques accessibles depuis les autoroutes A4 et A6.